



Додатак 2 на JAR-FCL 2.240 и 2.295

**Практичан испит и провера стручности за
овлашћења за летење на типу хеликоптера са
више пилота и АТРЦ,
и провера стручности за овлашћење за
инструментално летење**

Appendix 2 to JAR-FCL 2.240 & 2.295
Skill test and proficiency check for multi-pilot helicopter type ratings and ATPL,
including proficiency checks for the instrument rating

Хеликоптер/Симулатор _____
Helicopter/Simulator

Регистарска ознака _____
Registration mark

Кандидат _____
Candidate

Инструктор _____
Flight Instructor

Испитивач _____
Flight Examiner

Датум
Date

Место:
Place:

Потпис
Signature

Потпис
Signature

Маневри/Процедуре (Укључујући МСС) <i>Manoeuvres/Procedures (Including MCC)</i>		Практична обука <i>Practical training</i>				Практични испит/ Провера стручности <i>Skill Test/Proficiency Check</i>	
		Овера инструктора после завршетка обуке <i>Instructor's initials when training completed</i>				Проверен на <i>checked in</i>	Овера испитивача након испита/провере <i>Examiner's initials when test/check passed</i>
		FTD	FS	H			
ДЕО 1 Припрема лета и провере SECTION 1 Pre-flight preparations and checks							
1.1	Спољни преглед хеликоптера; локација сваке ставке и сврха прегледа <i>Helicopter exterior visual inspection; location of each item and purpose of inspection</i>			P		M	
1.2	Преглед кабине <i>Cockpit inspection</i>		P	→		M	
1.3	Процедуре стартовања, провера радио и навигацијске опреме, избор и подешавање навигацијских и комуникацијских фреквенција <i>Starting procedures, radio and navigation equipment check, selection and setting of navigation and communication frequencies</i>	P	→	→		M	
1.4	Вожење/вожење из лебдења у складу са инструкцијама контроле летења или инструктора <i>Taxiing/air taxiing in compliance with air traffic control instructions or on instructions of an instructor</i>		P	→		M	
1.5	Претполетни поступци провере <i>Pre take-off procedures and checks</i>	P	→	→		M	
ДЕО 2 Маневри и поступци у лету SECTION 2 Flight manoeuvres and procedures							
2.1	Полетања (различити профили) <i>Take-offs (various profiles)</i>		P	→		M	
2.2	Полетање и слетање на терене под нагибом <i>Sloping ground take-offs and landings</i>		P	→		M	
2.3	Полетање са максималном полетном масом (стварном или симулирано полетање са максималном полетном масом) <i>Take-off at maximum take-off mass (actual or simulated maximum take-off mass)</i>	P	→	→		M	
2.4.1	Полетање са симулираним отказом мотора непосредно пре достизања TDP или DPATO <i>Take-off with simulated engine failure shortly before reaching TDP or DPATO</i>		P	→		M	
2.4.2	Полетање са симулираним отказом мотора одмах након достизања TDP или DPATO <i>Take-off with simulated engine failure shortly after reaching TDO or DPATO</i>		P	→		M	
2.5	Пењући и спуштајући заокрети са вађењем у одређеним курсевима <i>Climbing and descending turns to specified headings</i>	P	→	→		M	
2.5.1	Леви и десни заокрети нагиба 30°, са променом курса за 180° и 360°; управљање само на основу показивања инструмената <i>Turns with 30° bank, 180° to 360° left and right, by sole reference to instruments</i>	P	→	→		M	
2.6	Спуштање у ауторотацији <i>Autorotative descent</i>	P	→	→		M	
2.6.1	Слетање из ауторотације или враћање снаге мотора <i>Autorotative landing or power recovery</i>		P	→		M	
2.7	Слетања, различити профили <i>Landings, various profiles</i>		P	→		M	
2.7.1	Продужавање или слетање по симулираном отказу мотора пре LDP или DPBL <i>Go-around or landing following simulated engine failure before LDP or DPBL</i>		P	→		M	
2.7.2	Слетање по симулираном отказу мотора после LDP или DPBL <i>Landing following simulated engine failure after LDP or DPBL</i>		P	→		M	

ДЕО 3 Редовни и ванредни поступци код отказа следећих система: SECTION 3 Normal and abnormal operations of the following systems and procedures:							
3	Редовни и ванредни поступци код отказа следећих система: <i>Normal and abnormal operations of the following systems and procedures</i>					M	(A mandatory minimum of 3 items shall be selected from this section)
3.1	Мотор <i>Engine</i>	P	→	→			
3.2	Климатизација (грејање, вентилација) <i>Air conditioning (heating, ventilation)</i>	P	→	→			
3.3	Пито/статички систем <i>Pitot/static system</i>	P	→	→			
3.4	Горивни систем <i>Fuel System</i>	P	→	→			
3.5	Електрични систем <i>Electrical system</i>	P	→	→			
3.6	Хидраулички систем <i>Hydraulic system</i>	P	→	→			
3.7	Команди лета и систем тримовања <i>Flight control and Trim-system</i>	P	→	→			
3.8	Системи против залеђивања и за разлеђивање <i>Anti-and de-icing system</i>	P	→	→			
3.9	Аутопилот/flight director <i>Autopilot/Flight director</i>	P	→	→			
3.10	Уређаји за стабилност лета <i>Stability augmentation devices</i>	P	→	→			
3.11	Радар, радио висиномер, транспондер <i>Weather radar, radio altimeter, transponder</i>	P	→	→			
3.12	Навигацијски систем <i>Area Navigation System</i>	P	→	→			
3.13	Стајни трап <i>Landing gear system</i>	P	→	→			
3.14	Помоћни извор напајања <i>Auxiliary power unit</i>	P	→	→			
3.15	Радио, навигацијска опрема, FMS <i>Radio, navigation equipment, instruments flight management system</i>	P	→	→			
ДЕО 4 Поступци у ванредним ситуацијама SECTION 4 Abnormal and emergency procedures							
4	Поступци у ванредним ситуацијама <i>Abnormal and emergency procedures</i>					M	(A mandatory minimum of 3 items shall be selected from this section)
4.1	Појава пожара (укључујући евакуацију ако је применљиво) <i>Fire drills (including evacuation if applicable)</i>	P	→	→			
4.2	Контрола и уклањање дима <i>Smoke control and removal</i>	P	→	→			
4.3	Разни кварови мотора, гашење и поновно стартовање на безбедној висини <i>Engine failures, shut down and restart at a safe height</i>	P	→	→			
4.4	Избацивање горива (симулирано) <i>Fuel dumping (simulated)</i>	P	→	→			
4.5	Отказ репног ротора (ако је применљиво) <i>Tail rotor control failure (if applicable)</i>	P	→	→			
4.5.1	Губитак репног ротора (ако је применљиво) <i>Tail rotor loss (if applicable)</i>	P	→	<i>Heli copt ersh all not be used for this exer cise</i>			
4.6	Онеспособљеност члана посаде <i>Incapacitation of crew member</i>	P	→	→			
4.7	Неисправности редуктора <i>Transmission malgunctions</i>	P	→	→			

4.8	Остали ванредни поступци као што је наведено у одговарајућем Летачком приручнику <i>Other emergency procedures as outlined in the appropriate Flight Manual</i>	P	→	→			
ДЕО 5 Поступци у инструменталном летењу (треба да се извршавају у ИМС или симулираним ИМС) SECTION 5 Instrument Flight Procedures (To be performed in MCC or simulated IMC)							
5.1	Инструментално полетање: захтева се прелазак у инструментални лет што је могуће пре након полетања <i>Instrument take-off: transition to instrument flight is required as soon as possible after becoming airborne</i>	P*	→ *	→ *			
5.1.1	Симулирани отказ мотора у току одлажења <i>Simulated engine failure during departure</i>	P*	→ *	→ *			M*
5.2	Придржавање одлазних и долазних рута и инструкција АТС <i>Adherence to departure and arrival routes and ATC instructions</i>	P*	→ *	→ *			M*
5.3	Процедуре круга чекања <i>Holding procedures</i>	P*	→ *	→ *			
5.4	ILS прилази до висине одлуке CAT 1 <i>ILS-approaches down to CAT 1 decision height</i>	P*	→ *	→ *			
5.4.1	Ручно управљање, без уређаја за управљање летом (flight director) <i>Manually, without flight control</i>	P*	→ *	→ *			M* (Skill Test only)
5.4.2	Ручно управљање, са уређајем за управљање летом (flight director) <i>Manually, without flight control</i>	P*	→ *	→ *			
5.4.3	Са удвојеним аутопилотом	P*	→ *	→ *			
5.4.4	Ручно, са симулираним отказом једног мотора. (Симулација отказа мотора у току завршног прилаза, пре преласка спољњег маркера (ОМ) па све до слетања или током целог прекинутог прилаза) <i>Manually, with one engine simulated inoperative. (Engine failure has to be simulated during final approach before passing the outer marker (OM) until touchdown or until completion of the missed approach procedure).</i>	P*	→ *	→ *			M*
5.5	Непрецизни прилаз до минималне висине снижавања (MDA(H)) <i>Non-precision approach down to the minimum descent altitude MDA/MDH</i>	P*	→ *	→ *			M*
5.6	Процедура прекинутог прилаза са свим моторима у раду по достизању минималне висине одлуке DA/DH или минималне висине одлуке MDA/MDH <i>Go-around with all engines operating on reaching DA/DH or MDA/MDH</i>	P*	→ *	→ *			
5.6.1	Остале процедуре прекинутог прилаза <i>Other missed approach procedures</i>	P*	→ *	→ *			
5.6.2	Процедура прекинутог прилаза са симулираним отказом једног мотора по достизању DA/DH или MDA/MDH <i>Go-around with one engine simulated inoperative on reaching DA/DH or MDA/MDH</i>	P*					M*
5.7	Ауторотација у ИМС условима са поновним постизањем пуне снаге <i>IMC autorotation with power recovery</i>	P*	→ *	→ *			M*
5.8	Вађење из неправилних положаја <i>Recovery from unusual attitudes</i>	P*	→ *	→ *			M*
ДЕО 6 Употреба додатне опреме SECTION 6 Use of Optional Equipment							
6	Употреба додатне опреме <i>Use of Optional Equipment</i>	P	→	→			